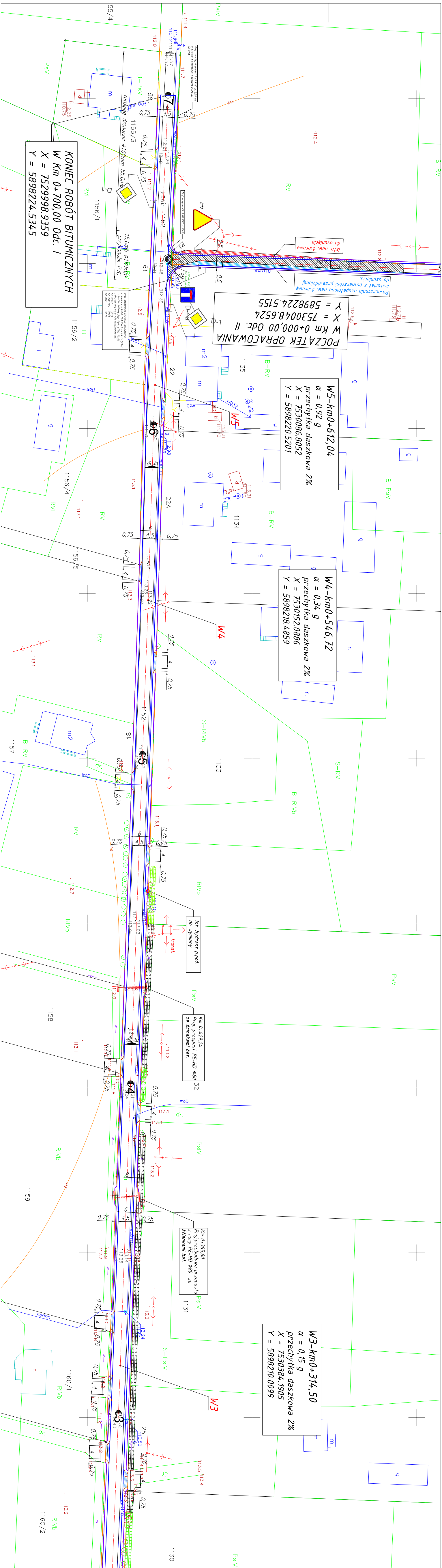
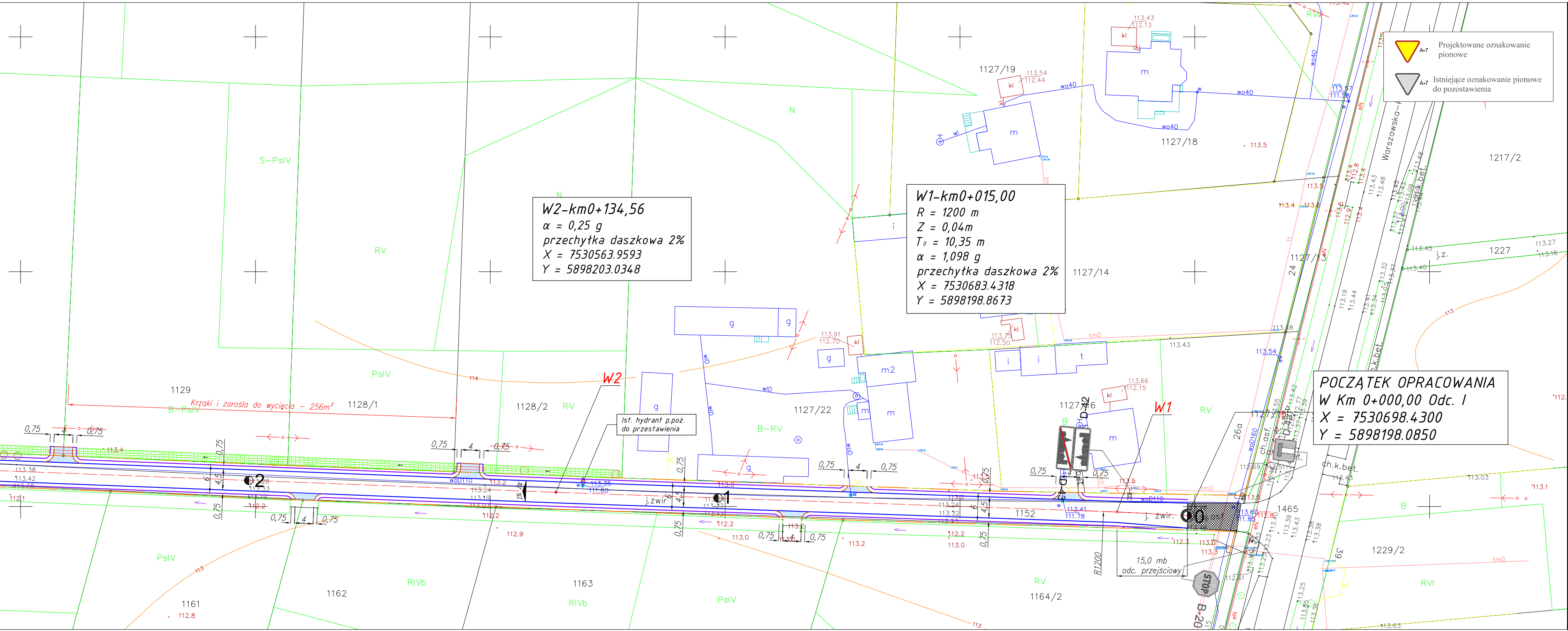

KONIEC ROBÓT BITUMICZNYCH
W Km 0+700,00 Odc. I
X = 7529998.9359
Y = 5898224.5345
POCZĄTEK OPRACOWANIA
W Km 0+000,00 Odc. II
X = 7530048.6524
Y = 5898224.5155
W5-km0+612,04
α = 0,92 g
przechyłka daszkowa 2%
X = 7530086.8052
Y = 5898220.5201
W4-km0+546,72
α = 0,34 g
przechyłka daszkowa 2%
X = 7530152.0886
Y = 5898218.4859
W3-km0+314,50
α = 0,15 g
przechyłka daszkowa 2%
X = 7530384.1905
Y = 5898210.0099
Istn. naw. żwirowa do usunięcia
Powierzchnia uzupełniona naw. żwirowa z powierzchni przewidzianej do usunięcia
rurociąg drenarski ø160mm 55,0mb
15,0mb ø160mm przykanalik PVC
Proj. przykanalik Φ160 PVC dł.15mb
Ist. hydrant p.poż. do wymiany
Km 0+429,24
Proj. przepust PE-HD Φ60 ze ścinakami bet.
Km 0+365,80
Proj.przebudowa przepustu z rury PE-HD Φ80 ze ściankami bet.
A-7
D-1
D-42
W5
W4
W3
j.żwir
1152
1155/3
1156/1
1156/2
1156/4
1156/5
1157
1158
1159
1160/1
1160/2
1135
1134
1133
1131
1130
55/4
0,75
4,5
0,75
PsV
B-PsV
RVI
RV
B-RV
S-RV
S-RIVb
RIVb
PsIV
S-PsIV
B-RIVb
transf.


W2-km0+134,56
α = 0,25 g
przechyłka daszkowa 2%
X = 7530563.9593
Y = 5898203.0348
W1-km0+015,00
R = 1200 m
Z = 0,04m
T₀ = 10,35 m
α = 1,098 g
przechyłka daszkowa 2%
X = 7530683.4318
Y = 5898198.8673
POCZĄTEK OPRACOWANIA
W Km 0+000,00 Odc. I
X = 7530698.4300
Y = 5898198.0850
Krzaki i zarośla do wycięcia – 256m²
Ist. hydrant p.poż. do przestawienia
15,0 mb odc. przejściowy
R1200
W2
W1
D-42
D-43
B-20
STOP
Warszawska
j. żwir.
ch.asf.
ch.k.bet.
1129
1128/1
1128/2
1127/22
1127/16
1127/14
1127/19
1127/18
1161
1162
1163
1164/2
1152
1465
1229/2
1227
1217/2
S-PsIV
PsIV
RV
RIVb
RVI
B-PsIV
B-RV
N
Projektowane oznakowanie pionowe
Istniejące oznakowanie pionowe do pozostawienia
A-7

Legenda:

- Projektowana krawędź jezdni bitumicznej
- Projektowana krawędź pobocza żwirowego
- Projektowana oś jezdni
- Istniejące granice pasa drogowego
- Projektowane zjazdy żwirowe na drogi boczne i działki
- ▩ Istniejąca jezdnia bitumiczna
- ○ Ist. hydrant p.poż. do przestawienia
- ○ Ist. zasuwy wodociągowe do regulacji wysokościowej
- ▨ Ist. jezdnia żwirowa
- Proj. rowy odwadniające
- Ist. rowy melioracyjne do przeprofilowania
- ○ Karpy drzew do usunięcia
- Projektowana studnia ściekowa Ø50cm
- Projektowany rurociąg odpływowy kd PVC Ø160 mm

Jednostka projektująca:	"DiM Projekt" P.P.W. Dróg i Mostów Leszek Chmielewski 07 -410 Ostrołęka ul. Gomulickiego 7/1 kom. 0608-35-88-77 NIP 758-146-34-54 Regon 550744766		
Inwestor:	**GMINA KADZIDŁO**	**Branża:**	Drogowa
Nazwa obiektu:	Droga gminna klasy D (dojazdowa)	**Stadium:**	P.B.
Lokalizacja:	**Kadzidło Kolonia Wąglewo**	**Skala:**	1:500
Temat:	PRZEBUDOWA DROGI W KADZIDLE KOL. WĄGLWEO	**Data:**	09.11.2011 r.
Nazwa rysunku:	**PROJEKT OZNAKOWANIA PIONOWEGO**	**Rys nr:** 6	**Stron:** 1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
br. drogowa projektant	mgr inż. Leszek Chmielewski	66/94/Os	
asystent projektanta	Daniel Namiotko		